



ad.group

SOS Bricolage
TRAVAUX EN TOITURES



innovad.group

xlg

109

Masai
Bruxelles

DOSSIER
DE
SPONSORING



OBJECTIF : TOUR DU MONDE

La **Global Solo Challenge** est une course autour du monde, en solitaire, sans escale et sans assistance. Le parcours est identique au Vendée Globe : faire le tour de la planète en doublant les trois grands caps ; Bonne-Espérance, Leeuwin et le Cap Horn. Départ en octobre 2027 depuis Vigo, Espagne.

48.000 kilomètres à parcourir en solitaire, à la seule force du vent.

La **Global Solo Challenge** a obtenu la certification ISO 220121:2012. Cette récompense, spécifiquement destinée à la gestion durable des évènements, hisse la GSC au rang de premier évènement nautique à emprunter cette voie.

www.globalsolochallenge.com

GLOBAL
Solo Challenge

ISO  20121
Sustainable Events



LE BATEAU

CLASS 40 #109 "MASAI"

Puissant, robuste, conçu pour gagner : Record SNSM, Transat Jacques Vabre, Route du Rhum, Solidaire du Chocolat, Atlantic Cup, ...

Cette Formule 1 des mers a participé à toutes les plus prestigieuses courses du circuit professionnel. L'habitacle est organisé exclusivement vers la navigation extrême...

Il n'en existe que 6 exemplaires au monde !



www.masaiocceanracing.be

CLASS 40



LE SKIPPER



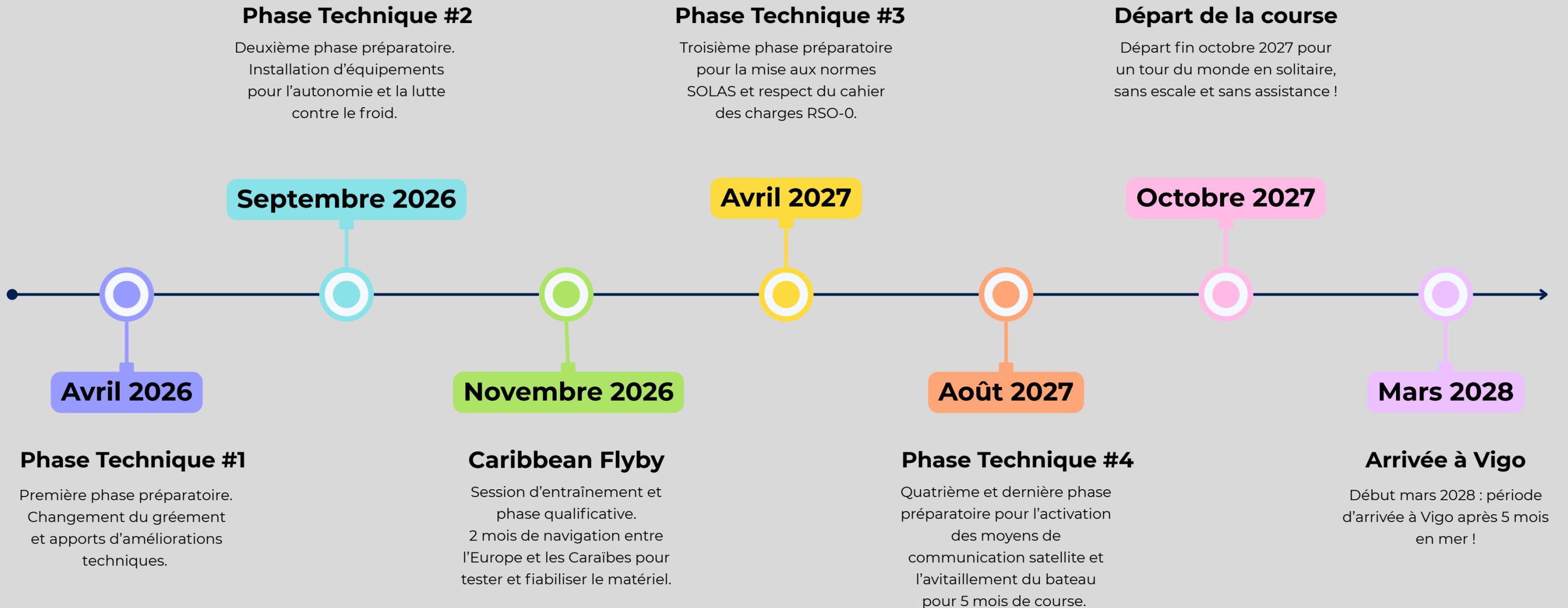
JÉRÔME DELIRE

Skipper professionnel,
100.000 milles parcourus,
Soit l'équivalent de 4 tours du monde,
1 tour du monde,
9 transatlantiques,
10 ans au sein du Belgian Sailing Team,
Auteur de 3 livres sur la navigation océanique.

**“La meilleure préparation pour la Global Solo
Challenge ? Avoir déjà fait un tour du monde !”**



Architecture du projet et phases clés :





CARIBBEAN FLYBY 2026

Un sprint en solo sur l'Atlantique en novembre 2026 !

La **Global Solo Challenge** se prépare loin du confort et des certitudes. Ce défi impose des choix forts et des entraînements sans compromis. Boucler un tour de l'Atlantique sans escale devient alors une évidence : le test grandeur nature pour éprouver le bateau, le marin et chaque décision à bord.

Objectif : parcourir 12.000 kilomètres en autonomie totale.

www.masaiocceanracing.be

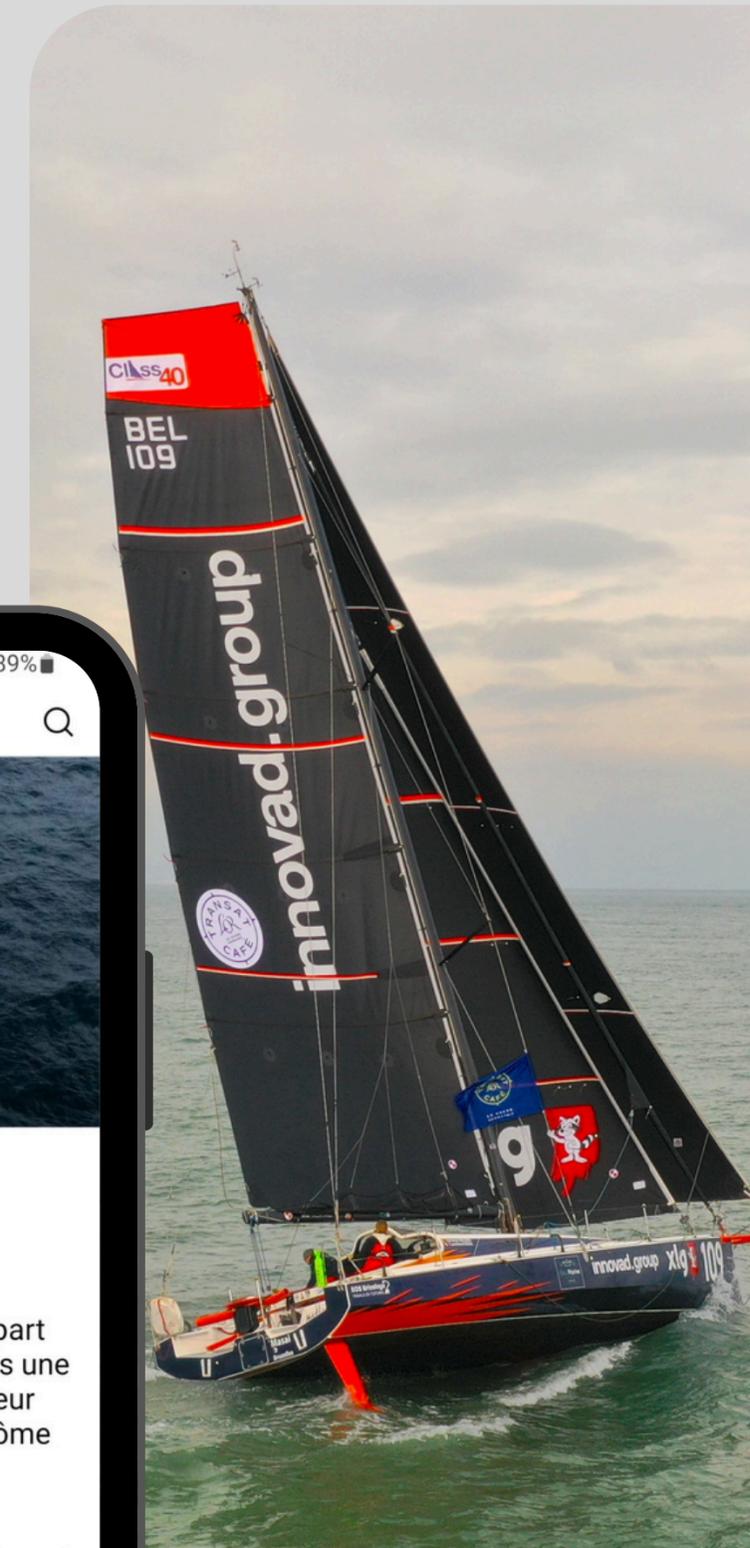
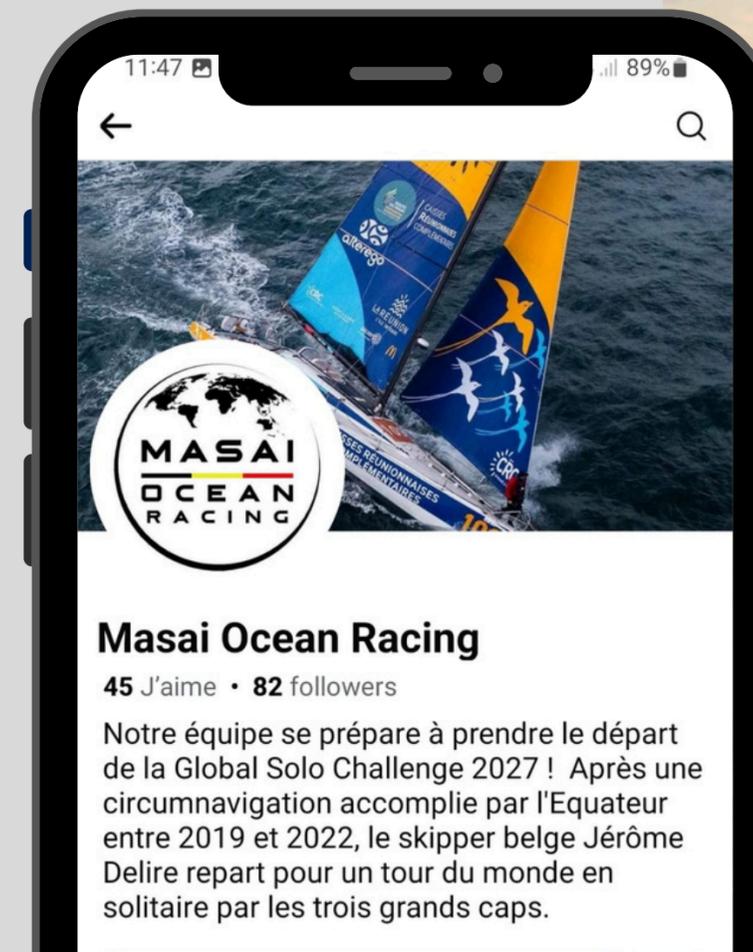


POURQUOI SPONSORISER LA VOILE ?

La voile incarne des valeurs positives et fédératrices.
Parmi celles-ci, on retrouve :

- **Le partage et la solidarité** : Que l'on soit en solitaire ou en équipage, la navigation repose sur une forte dimension humaine. Chaque projet est un véritable travail d'équipe où l'on partage savoir-faire, expertise et connaissances. Ce processus de collaboration est présent dès la préparation du programme et se poursuit tout au long du parcours, jusqu'à atteindre l'objectif final.

www.masaiocceanracing.be

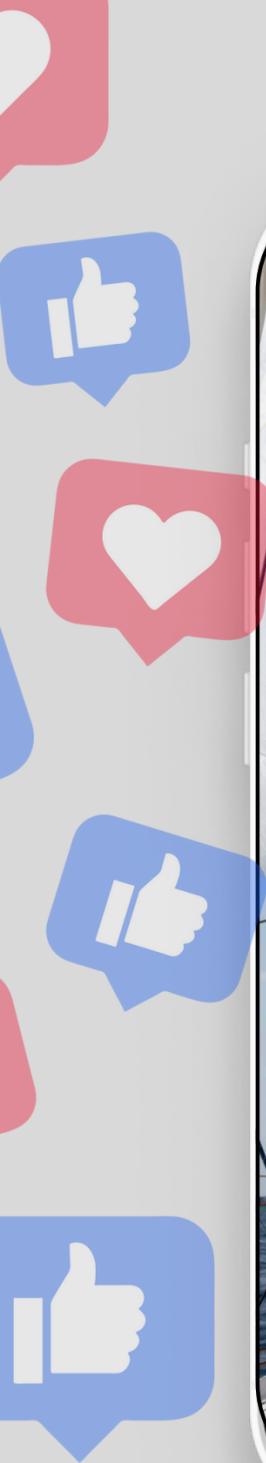


TENDANCES ACTUELLES

Image environnementale positive & aventure humaine



- **La cohésion avec le milieu naturel** : La navigation océanique implique une relation étroite et respectueuse avec l'environnement marin. Cette connexion profonde invite à préserver et protéger la nature, un élément fondamental pour la pratique de ce sport.
- **L'aventure humaine et le dépassement de soi** : Bien plus qu'une simple compétition, la course au large est une aventure personnelle où chaque marin se confronte à ses limites physiques et mentales. Le défi du dépassement de soi prime souvent sur la recherche de la victoire, l'endurance et la résilience sont des clés essentielles de la course au large.



IMPACT MÉDIATIQUE

80 millions de personnes



34 millions de téléspectateurs
106 chaînes de télévision
157 pays dans le monde



35 millions de personnes
sur les réseaux sociaux
750.000 followers pour les skippers



11 millions de personnes ont lu
des articles de presse pour
l'édition 2023-2024



GLOBAL
Solo Challenge

ISO  20121
Sustainable Events

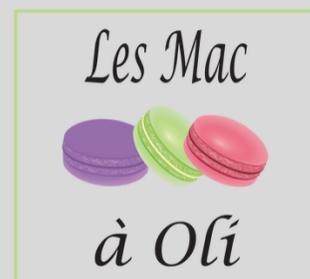
www.masaiocceanracing.be

Nos partenaires en 2025



MM YACHTING

LABORATOIRES DE
BIARRITZ



CONTACT



innovad.g



Masai Ocean Racing SA

Caroline DIEU & Jérôme DELIRE

+ 32 477 910 877

caroline@ypro.info

VAT : BE 0716 838 611

Visitez notre boutique en ligne !

www.masaiocceanracing.be