



**GLOBAL
SOLO
CHALLENGE
2027**

DOSSIER DE SPONSORING



LA COURSE

La **Global Solo Challenge** est une course autour du monde, en solitaire, sans escale et sans assistance. Le parcours est identique au Vendée Globe : faire le tour de la planète en doublant les trois grands caps ; Bonne-Espérance, Leeuwin et le Cap Horn. Départ et arrivée depuis Vigo, Espagne.

48.000 kilomètres à parcourir en solitaire, à la seule force du vent.

La **Global Solo Challenge** a obtenu la certification ISO 220121:2012. Cette récompense, spécifiquement destinée à la gestion durable des évènements, hisse la GSC au rang de premier évènement nautique à emprunter cette voie.

www.globalsolochallenge.com



GLOBAL
Solo Challenge

ISO  20121
Sustainable Events



RECORD BELGE

Aucun skipper belge n'est parvenu à boucler ce périple avec un voilier de 12 mètres !

Aujourd'hui, on considère qu'il y a 30 fois plus d'hommes qui ont gravit le Mont Everest et 3 fois plus d'êtres humains qui ont été dans l'espace, que de navigateurs qui ont bouclé une circumnavigation en solitaire, sans escale et sans assistance.

Depuis que l'Homme navigue, seuls 200 personnes ont réussi cet exploit...

www.globalsolochallenge.com



LE SKIPPER



JÉRÔME DELIRE

Skipper pro depuis 2013,
100.000 milles parcourus,
Soit l'équivalent de 4 tours du monde,
Circumnavigateur,
8 transatlantiques,
10 ans au sein du Belgian Sailing Team,
Auteur de 2 livres sur la navigation océanique.

**“La meilleure préparation pour la Global Solo
Challenge ? Avoir déjà fait un tour du monde !”**



LE BATEAU

CLASS 40 #109 "MASAI"

Puissant, robuste, conçu pour gagner : Record SNSM, Transat Jacques Vabre, Route du Rhum, Solidaire du Chocolat, Atlantic Cup, ...

Cette **Formule 1 des mers** a participé à toutes les plus prestigieuses courses du circuit professionnel. L'habitacle spartiate est organisé exclusivement vers la navigation extrême... Seule la nourriture lyophilisée agrémenté le confort du bord...

Seulement 6 exemplaires au monde !



www.masaiocceanracing.be



TEAM

MASAI OCEAN RACING



Si la navigation s'effectue en solitaire, le projet nécessite une équipe de soutien ! **Masai Ocean Racing regroupe 10 personnes**, réunies autour d'un même objectif : devenir le premier voilier belge de 40 pieds à boucler un tour du monde en solitaire et sans escale.

Aujourd'hui, la réalité dépasse le rêve !

Nous avons le bateau, nous sommes inscrits à la course, notre écurie de course se concentre maintenant sur la préparation technique du bateau.



TENDANCES ACTUELLES

Image environnementale positive & aventure humaine



Une course autour du monde en voilier, c'est à la fois associer **le passé et l'avenir**. Des grandes découvertes de l'Homme, au retour du transport de marchandises à la voile, la navigation océanique n'a jamais cessé de fasciner.

Pendant 3 mois, la navigation au large de l'Antarctique, en plein coeur de l'océan austral, révélera le marin tel qu'il est. La **Global Solo Challenge**, c'est avant tout une histoire humaine qui dépasse largement les valeurs de l'argent...

Offrir votre soutien, c'est aussi faire partie de notre équipe **Masai Ocean Racing**, rassemblée dans l'unique but de mener à bien ce défi sportif hors-normes : une navigation de plus de 150 jours en solitaire...

ENGAGEMENT PERSONNEL

Bien avant de partir affronter l'océan Austral, il faut être prêt à faire d'énormes sacrifices. Vie privée mise de côté, sacrifices temporels et financiers : cet engagement profond fait partie intégrante de cette aventure hors-normes.

Le projet a déjà largement dépassé le stade du rêve.

Entre autres, parce que Jérôme alloue l'ensemble de ses revenus privés dans cette aventure. Ces éléments ne figurent pas dans la demande de sponsoring.

Notre engagement / an

L'emplacement du bateau à quai	4.500 €
L'assurance RC du bateau	2.500 €
L'entretien courant du bateau	5.000 €
Le carénage annuel	8.000 €
Les frais de déplacement	1.000 €
Le carburant du bateau	500 €
Les petits aménagements	4.000 €
Site WEB + réseaux sociaux	500 €
TOTAL	25.000 €



BUDGET PRÉVISIONNEL 2024 - 2028

Préparation du bateau :

Un nouveau jeu de voiles (GV + J1 + spi)	80.000 €
Changement du gréement dormant	70.000 €
Sécurité et survie	30.000 €
Nouveau pack électronique	35.000 €
Déssalinisateur	5.000 €
Carénage et optimisation de la coque	15.000 €
Cloisons étanches norme World Sailing	10.000 €
Antennes de communication & SAR	10.000 €

Equipement du skipper

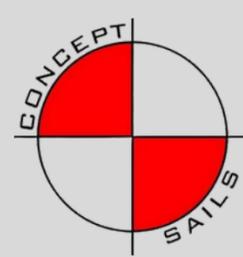
Equipement vestimentaire extrême	5.000 €
Alimentation en mer	5.000 €

Communications et course

Communications satellite	5.000 €
Assurance durant la course	10.000 €
Lettrage publicitaire	
Coque / voiles / textiles	20.000 €

Budget pour l'équipement technique du bateau et la préparation à la course :
300.000 €





MM YACHTING



POURQUOI SPONSORISER LA VOILE ?

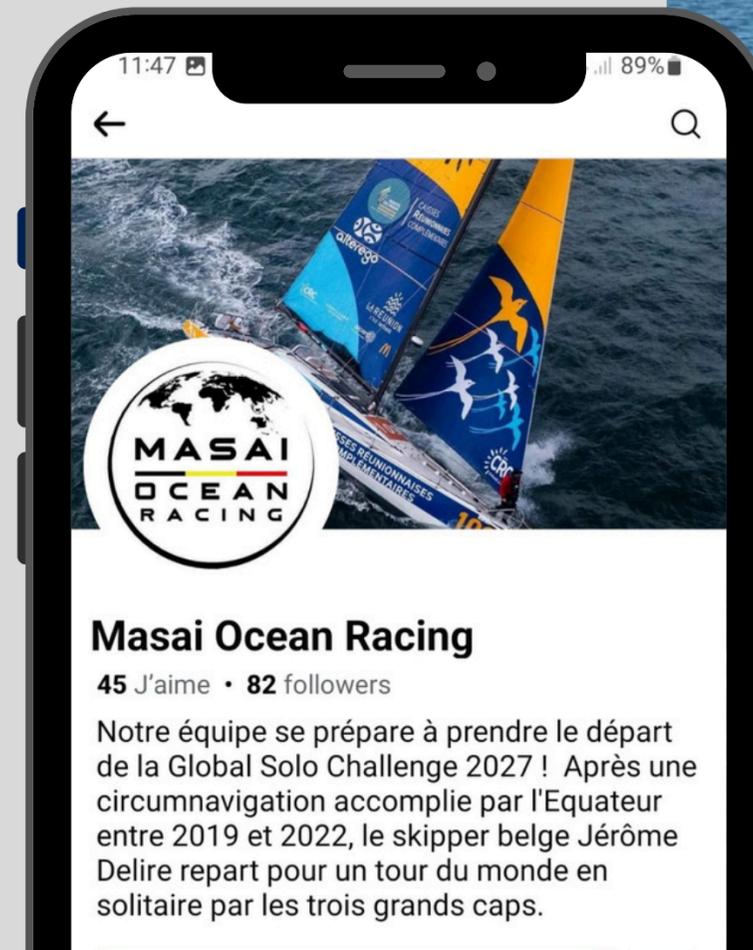
Impact visuel

Nul autre sport ne peut se vanter d'avoir un support publicitaire à offrir aussi grand que les voiles d'un bateau. Offrant 265m² de voilure maximale, seule l'imagination des designers fait la différence pour mettre en avant une marque ou une entreprise !

Du long terme

Une course autour du monde à la voile est l'évènement sportif le plus long jamais organisé par l'Homme. Grâce aux moyens de communication par satellite, les **150 jours de navigation** assurent une visibilité inégalée pour les partenaires de l'aventure ! Sans compter les 3 années de préparation...

www.masaiocceanracing.be





IMPACT MÉDIATIQUE

80 millions de personnes



34 millions de téléspectateurs
106 chaînes de télévision
157 pays dans le monde



35 millions de personnes
sur les réseaux sociaux
750.000 followers pour les skippers



11 millions de personnes ont lu
des articles de presse pour
l'édition 2023-2024



GLOBAL
Solo Challenge

ISO  20121
Sustainable Events

www.masaiocceanracing.be

PARTICIPATION EN HAUSSE POUR LA 2ÈME ÉDITION !

La 2 ème édition de la Global Solo Challenge connaît un intérêt exponentiel ! 3 ans avant le départ, il y a déjà plus de 80 skippers qui construisent une campagne de financement, aux quatre coins du monde.

Chaque geste compte et nous étudions avec attention toute forme de partenariat !

GLOBAL
Solo Challenge

www.globalsolochallenge.com



SPONSORING

PACK OFFSHORE



50.000 €

Sponsoring jusqu'à l'arrivée de la course : mars 2028

- Visibilité sur la partie basse des voiles et la partie arrière de la coque.
- Mentions dans les communiqués de presse et réseaux sociaux.
- Newletters sur l'avancée du projet, tous les mois.
- Invitation au départ et à l'arrivée de la course à Vigo, en Espagne, pour 4 personnes. Accompagnement VIP en bateau moteur sur la ligne de départ et d'arrivée.

Le pack OFFSHORE permet de renouveler l'électronique et de préparer la carène du bateau.

SPONSORING



PACK OCEAN



100.000 €

Sponsoring jusqu'à l'arrivée de la course : mars 2028

- L'ensemble du PACK OFFSHORE.
- Visibilité sur la partie moyenne des voiles et de la coque.
- Invitation au départ et à l'arrivée de la course à Vigo, en Espagne, pour 4 personnes. Accompagnement VIP en bateau moteur sur la ligne de départ et d'arrivée.
- Une fois par an, conférence et animation sur le thème de la navigation océanique, sur le lieu de l'entreprise.
- Avant le départ, 1 séjour complet pour 4 personnes / 2 jours de navigation.

Le pack OCEAN permet de renouveler le gréement dormant et d'assurer les éléments de sécurité du bateau et du skipper.

SPONSORING

PACK RACING



150.000 €

Accompagnement privilégié jusqu'à l'arrivée de la course : mars 2028

- L'ensemble du PACK OCEAN.
- Visibilité sur la partie haute des voiles et la partie centrale de la coque.
- Visibilité sur tout l'équipement vestimentaire.
- Visibilité sur l'ensemble du SPI MEDIUM.
- Une fois par an : 2 jours de navigation avec transport, logement et réception pour 4 personnes. Séjour 3 nuits / 2 jours.

Le pack RACING permet de renouveler le jeu de voiles complet et assure la connectivité et la communication avec la terre.

LETTAGE PUBLICITAIRE

- ZONE RACING : **150.000** euros
Coque + Grand voile + J1 + SPI MEDIUM
- ZONE OCEAN : **100.000** euros
Coque + Grand voile + J1
- ZONE OFFSHORE : **50.000** euros
Coque + Grand voile + J1
- Privatisation / lettrage du CLASS 40 "MASAI"
Marquage intégral coque + Grand voile + J1
Nous consulter

Prix hors taxes.



CONTACT



Masai Ocean Racing

Jérôme Delire / Skipper GSC 2027

+ 32 479 942 774

masaiocceanracing@gmail.com

VAT : BE 0716 838 611

Visitez notre boutique en ligne !

www.masaiocceanracing.be